

Stockholm 27/10 76.

Nils Axel Båth
Käre släkting!

Härmed några följesapper till
fallskärm Taving
Tranen ville att jag skulle bli
försäljningsagent, men det blev
ett sorgligt slut på förbindelsen
mellan oss.

Han ville sätta danskt höjdnord
i fallskärmsstopp men fick vid för-
söket blodstörtning och dog, tro-
ligen på grund av tuberkulos.
Han var en mycket älskvärd
ung man.

Hjärtliga hälsningar!
Onkel Nils.

P.S.

Det är komiskt att se hur mycket
krångel man onödigtvis ger sig ut i!
D.S.

N^o 65

Kvitto å inlämnat, kontant betalt telegram.

Telegram till *Stationsföreståndare och* *Oslo* station
Järntågen *En*
har betalats med Kr. *90* öre,
(Krontalet skrives med bokstäver)

varav 10 öre för detta kvitto.

Telegrafverkets station i *Byg D* den *18/5* 192*8*, kl. *12:58*

Obs! Formuläret ifylles med bläck eller anilinpenna, (ej med blyertspenna).

NORGES STATSBANER

23 5 23 — 2983



NORGES STATSBANER.

Hr. John Trenum

W. Peters

~~Palace hotell~~

C/o. Ljtnant Nils Keller

G o t e b o r g

Föreningsgatan 3,

NORGES STATSBANER

OSLO DISTRIKT

Stasjonsmesteren.

Oslo Ø. den 23de mai 1928.



Hr. John Tranum

Palace hotell,

G ø t e b ø r g .

Angående gjenglemt frakk.

I anledning Deres telegram av 18de ds. meddeles at frakken ikke er innkommet fra tog 38 18/5. På vor forespørsel til Kornsjø st. opplyses at frakken heller ikke er innkommet dersteds.

Arbødigst

A handwritten signature in dark ink, appearing to be "A. K. ...", written over a horizontal line.

TELEPHONE:
PADDINGTON 6332.

TELEGRAMS & CABLES:
SAVEMALIVO. LONDON.

BRITISH RUSSELL PARACHUTE CO. LTD.

REGISTERED OFFICE:
423. EDGWARE ROAD,
PADDINGTON,
LONDON. W. 2.

PRESENTED BY
JOHN TRANUM,
CHIEF DEMONSTRATOR.

1 Silk Parachute \$350.00 = Nr. 1295.00

Nr. 1295.00 ÷ 5% = 1231.00

Nr. 1231.00

ALL COMMUNICATIONS TO BE ADDRESSED TO
T. H. ROBERTS, SECRETARY & TREASURER.

THE BRITISH RUSSELL PARACHUTE CO., LD.

TELEPHONE: PADDINGTON 6332.

Reg. Office:—

TELEGRAPHIC & CABLE ADDRESS:
"SAVEMALIVO, LONDON."

423 & 423a, Edgware Road,

Paddington,

London, W.2.

CODES { IMPERIAL COMBINATION | BROOMHALLS.
WESTERN UNION | A.I. & A.B.C.

Mr. Adler.
Göteborg.

My best Regards with thanks for your letter of
June 6. 1938. I shipped your Parachute to day.
the Russell Parachute Co. will not give 5% for
cash Payments, but I give you that because
I promised you that when I was in Göteborg.
I have a very good Proposition for you if
you can to make some extra money, can you
help me, or can you show the Parachute
to the Swedish Air Ministry you ^{can} make 4-5%
I think but if it Interest you at all Tel.gram
the time and I will then call you up
over the Telephone.

yours very truly
John Tramm

ALL COMMUNICATIONS TO BE ADDRESSED TO
T. H. ROBERTS, SECRETARY & TREASURER.

THE BRITISH RUSSELL PARACHUTE CO., LD.

TELEPHONE: PADDINGTON 6332.

Reg. Office:—

TELEGRAPHIC & CABLE ADDRESS:
"SAVEMALIVO, LONDON."

CODES { IMPERIAL COMBINATION | BROOMHALLS.
WESTERN UNION | A.I. & A.B.C.

London, July 25 - 1928.

423 & 423a, Edgware Road,

Paddington,

London, W.2.

Hr. Leutn. Nils. Adler.

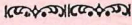
Göteborg.

Jeg sender hermed nogle Reklamer samt
Specificationer af Russell Faldskærm. Jeg
haaber De nu er blevet fortrolig med Deres
Faldskærm jeg sendte Dem. Haaber De har
fornøjet den til svenske Flyvere og mulig
ligvis til den svenske Regering, som De
hüsker lovede jeg Dem 5% af alt De kan
selge i Sverige altsaa købparten af min
kommission. Salgsprisen for silke Fald-
skærmen er 65 pund Sterling og lærred Fald-
skærmen 59 pund Sterling plus Frakt disse
Priser er altsaa C. O. D. Jeg ankommer

til Danmark den 5 August; og vilde da
gerne have en Lambale med Dem
om det var muligt.

Mange Hilsener til Dem
og alle Venner i Svenska
Flygklubben. Deres hengivne
John Fransson.

Maintenance and
Packing Instructions



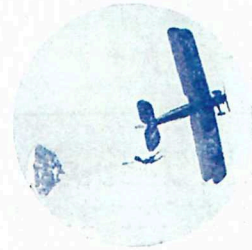
Russell Lobe Parachute



Russell Parachute Co.

AIRCRAFT ACCESSORIES
1202 KETTNER BLVD.
SAN DIEGO, CALIFORNIA

THE BRITISH RUSSELL "LOBE" PARACHUTE



The British Russell Parachute Co., Ltd.,
in conjunction with
Messrs. E. R. Calthrop's Aerial Patents, Ltd.,
Manufacturers,
423/423a, EDGWARE ROAD, LONDON, W. 2.
Telephone: PADDINGTON 6332.
Telegraphic Address: "SAVEMALIVO, LONDON."

Placing Parachute In Pack

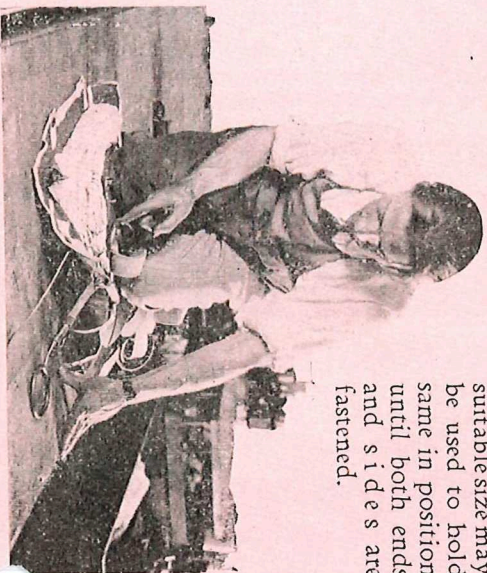


Now fold the Parachute back and forth upon itself, as above illustrated, with the length of each finished fold slightly longer than the length of the Pack, i.e., about 16".

Then place the Pack cover over the folded Parachute, with rip cord on same side as pocket on the Harness.

The entire assembly is then inverted or turned completely over, as shown below.

Then by kneeling upon the Pack frame, after squaring up Pack cover with the folded Parachute and Pack frame, the cover may be pulled up and grommets in same be placed over the Pack fastening cones. The rip cord end is fastened in position first, followed by the opposite end, the sides of the cover being placed in position last. are fastened over the ends. Nails of suitable size may be used to hold same in position until both ends and sides are fastened.



Donna Curran

To Complete Packing

The nails are then withdrawn and rip cord pins placed in position. Immediately the rip cord pins are in position, place hook of rip cord housing over clip of ring pocket on Harness and place rip cord ring in pocket.

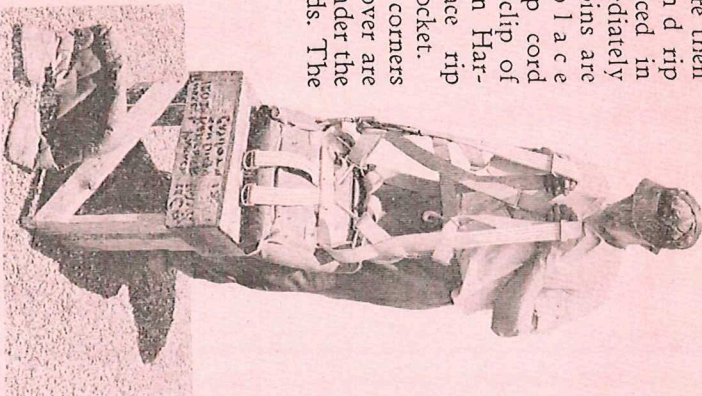
The loose corners of the Pack cover are then tucked under the Pack cover ends. The small protector flaps are then snapped into position over the rip cord pins.

Four fasteners are provided in seat cushion which is next snapped into place on the Pack, the cushion being fastened over the Harness seat strap.

The Harness is next fitted to the wearer in sitting position, as shown, and should be adjusted just loose enough to be comfortable.

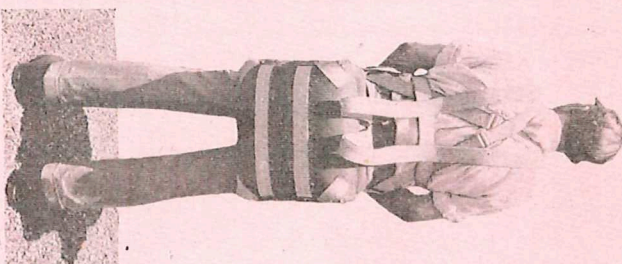
The back straps and leg straps are combined, the back straps sliding through the main lift webb. Webbing buckles are provided on Harness for these adjustments. An even adjustment on both sides may be obtained by having the wearer stand at various stages of adjusting.

Upon standing the wearer will be able to tell which side is off adjustment. Never adjust Harness to fit while in standing position. Harness should be comfortably loose while sitting, but will automatically tighten upon standing.



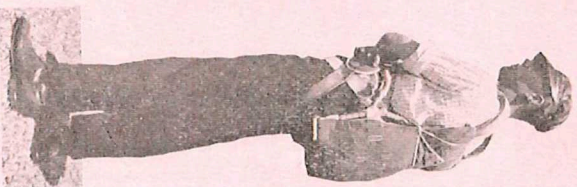
Russell Seat Pack

Upon completion of the fitting of Harness, the main lift webbs may be stitched with breakable thread or cord to the back belt. The back straps may be stitched together at cross of same in the middle of the shoulders. The main lift webbs may be stitched to the back straps at the point of separation on the shoulders. This stitching is done with breakable thread or cord to hold harness in proper place or position, as shown in cut.



Russell Back Pack

While the illustrations shown in connection with the foregoing instructions are of the Russell Seat Pack, the same instruction and method of packing applies also to the Russell Back Pack, except that in the Back Pack the shroud lines are placed in a separate pocket at the top of Pack provided for same, and the Back Pack frame is NOT turned one-quarter turn, as shown in illustration at bottom of Page 6.



The Parachute Is Now Ready For Service

ALL COMMUNICATIONS TO BE ADDRESSED TO
T. H. ROBERTS, SECRETARY & TREASURER.

THE BRITISH RUSSELL PARACHUTE CO., LD.

TELEPHONE: PADDINGTON 6332.

Reg. Office:—

TELEGRAPHIC & CABLE ADDRESS:
"SAVEMALIVO, LONDON."

423 & 423a, Edgware Road,

Paddington,

London, W.2.

CODES { IMPERIAL COMBINATION | BROOMHALLS.
WESTERN UNION | A.I. & A.B.C.

July 30/28

HR. Nils Adler.

Gode Ven.

Forst tak for deres telegram som jeg lige har modtaget, jeg maa desvarre meddele dem at jeg skal springe i Esbjerg d. 5 Aug. men jeg kommer sikkert til Kobenhavn sidst paa Ugen jeg vil saa komme en Tur til Helsingborg hvis da er der. Husk altid at lade mig vide et par Uger i forvejen naar der er et Flyvestevne, saa jeg kan have Tid at arangere Angaaende samme da min Tid er meget optaget.

Mange venlige Hilsener til dem og Vanner i Svenska Flyggklubben.

fra deres.

John Tranum.

John Tranum

Dansk Adresse.

Johntranum. Esbjerg.

Är John Tranum,
Muregade 11, Köpenhamn.

Bästa Bror!

Tack för ditt brev! Jag befinner
mig sedan ett par dagar här i Ljungbyhed.
Fallskärmen demonstrerades här i går för Flygsko-
lans officerare och elever. Den kastades ut
från 600 m höjd med en sandsäck väzande 80 kg.
och fungerade förträffligt. Jag hade gälv
packat den efter beskrifningen och den sloz
ut mycket snabbt, pendlade icke alls och
ledde sig vackert trots att 8 sekunder
vind rådde. Följaktligen är jag mycket
belåten med mitt köp av en Rustel-Parachute.

Om du vill demonstrera fallskärmen
för Svenska arméns myndigheter så bör du
skiva till, Kungliga Flygstyrelsen

Enligt vad Ljtnant Söderberg här med-
 delat mig kan du anhålla om fri resa
 och ett lämpligt resebidrag och
 det är sannolikt att du får det
 om fallskärmen icke förut är demon-
 strerad för dem.

[Faint, mirrored handwriting from the reverse side of the page, likely bleed-through from another document.]

Anviselse af den benyttede Tarif og Ruteforkrift.

Angabe der anzuwendenden Tarife und Routenfortschrift.

Tarifs et itinéraires réclamés.

Alle hier reglementarisch vorgeschriebenen Angaben sind zu machen. Die Angaben sind in der Sprache des Ursprungs der Sendung zu machen. Die Angaben sind in der Sprache des Ursprungs der Sendung zu machen. Die Angaben sind in der Sprache des Ursprungs der Sendung zu machen.

Declaracion pour l'accomplissement des formalités en douane, octroi ou police; indications de documents et d'autres annexes, y compris les plombages. Autres déclarations prévues par les lois ou règlements respectifs.

Drullu vzt: Spritliche; Poidis brut véél en Kilogr.

Indhold. Inhalt. Désignation de la marchandise.

Art. Art. Nature de l'emballage.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]
20

Frankaturbeleb. Betrag der Steuern. Port payé.	Med Bogstaver. — En louter lettres.
Deklareret Beleb for Interesse i Levering. Deklarertes Sinteresse an der Sijerung. Intérêt à la livraison.	
For skud. Skat. wofür. Débours.	
Virkes ligt Effers krav. Virkes Remboursment.	
Erkertrav. — Total des Erkertrav. — Total des Erkertrav.	

Specifikation af ovenstående Erkertrav.	Beleb. — Betrag. Montant.
Specifikation obiger Nachnahme.	
Détail des débours et des remboursements.	

Afsenderens Frankaturhøimarkning. Signatur og adresse af afsenderen. Déclaration de port payé par l'expéditeur.

192
Afsenderens Underskrift og Adresse. Unterchrift und Adresse des Absenders. — Signature et adresse de l'expéditeur.

Modtagelses-Stationens Stempel.
Stempel der Empfangs-Station.
Timbre de la station destinataire.

9 JUN 1920

Veje-Stempel.
Wege-Stempel.
Timbre du passage.

11 JUN 1920

[Large handwritten signature]
[Large handwritten signature]

International Jernbanetransport. — Internationaler Eisenbahntransport. — Transport international par chemins de fer.

Fragtbrev. — Frachtbrief. — Lettre de voiture.



Vogn — Wagon — Wagon.

Ejendomsmerker)
Eigen-
marken
titels-
merkmale)
Marques de
propriété)

Godslast og Bundlade.
Ladegods og
Subsidie.
Capacité de chargement
et surface de plancher.

Fragtsedel
Der Goodsnote
De la feuille
de route

Nr. }
Pos. }

1) Naar Vognene er Læstede af Afsenderen, skal han her anføre Vognnumrene og Ejendomsmerkerne.
2) Vognen der Vognen som Afsenderen sendte ind, må ikke bære de Vognnumrene og de Ejendomsmerkerne hjer tilføjet.
3) Lorsque les wagons sont chargés par l'expéditeur, il doit en inscrire les numéros et les marques de propriété sur la présente.

Til) — An^o — M.^o)
Ilgodsfragtbrev. — Frachtbrief. — Grande vitesse.
[Signature]

[Signature]
[Signature]

De modtager det nedenfor nævnte Gods i Henhold til de i den internationale Overenskomst om Godsbeholdningen paa Jernbaner samt de i de vedkommende Baners Reglementer og Tariffer indeholdte Bestemmelser, der komme til Anvendelse for denne Sending.

Sie empfangen die nachstehend bezeichneten Güter auf Grund der in den internationalen Uebereinkommen über den Eisenbahntransport, sowie in den Reglementen und Tarifen der betreffenden Bahnen beziehungsweise Bestimmungen, welche für diese Sendung in Anwendung kommen.

Vous recevez les marchandises ci-après détaillées aux conditions de la convention internationale sur le transport de marchandises par chemins de fer, ainsi qu'à celles des règlements et tarifs des chemins de fer ou unions de chemins de fer, qui sont applicables au présent envoi.

1) Modtagerens Navn og Adresse (By, Station, Gade og Husnummer, Land). Ved Forsendelser til Frankrig eller Italien angives, om de skulle leveres paa Banegaarden eller Bopælsen.
2) Navn og Adresse des Empfängers (Etat, Station, Straße und Hausnummer, Land). Bei Sendungen nach Frankreich oder Italien ist anzugeben, ob sie auf den Bahnhof oder ins Haus zu liefern sind.
3) Nom et adresse du destinataire (ville, station correspondante, rue, No., pays). Mentionner, pour les envois en destination de la France ou de l'Italie, si la marchandise est livrable en gare ou à domicile.

Afsendelsesbane
Der afsendes
Chemin de fer expéditeur

Modtagelsesbane
Empfangsbahn
Chemin de fer destinataire

Modtagelsesstation
Empfangsstation
Station destinataire

Mærke og Nr.	Indpakningens Art.	Indhold.	Afrundet Vægt, der beregnes:	Erklæring angaaende eventuel Told, Skatte- eller Politibehandling, Betegnelse af vedk. Dokumenter og andre Bilag, inkl. Pambelægning. — Andre lovlige eller reglementariske tilstedeværende Erklæringer.
Zeigens und Nummer	Art der Betragtning	Sinhalt.	Abgerundetes zur Berechnung	Erklärung wegen der einseitigen Zoll- und Steuerpflichten oder polizeilichen Behandlung; Bezeichnung der betr. Dokumente und sonstigen Belege inkl. Pambelægung. — Sonstige gesetzlich oder reglementarisch anzuwendende Erklärungen.
Marque et No.	Nature de l'emballage.	Désignation de la marchandise.	Poids arrondi pour le calcul des frais de transport en Kilogr.	Déclaration pour l'accomplissement des formalités en douane, octroi ou police; indications de documents et d'autres annexes, y compris les pambelagés. — Autres déclarations prévues par les lois ou règlements respectifs.
<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	20	

Angivelse af den benyttede Tarif og Ruteforskrift.

Angabe der anzuwendenden Tarife und Routenvorschrift.

Tarifs et itinéraires réclamés.

Frankatur
beløb.
Betrag der
Frachtfuhr.
Port payé.

Deklaret
Beløb for
Interesse i
Lævering

in touter
lettres.

Tillæg for Interessedeklaration
Taxe supplémentaire pour la déclaration
représentant l'intérêt à la livraison.

4926A

Fragt til
Frais de transport jusqu'à

Tillæg for Interessedeklaration
Taxe supplémentaire pour la déclaration
représentant l'intérêt à la livraison.

At overføre — Uebertrag — Report

12 JUN 1920
10000

10000

Tillæg for Interessedeklaration
Taxe supplémentaire pour la déclaration
représentant l'intérêt à la livraison.

Fragt til
Frais de transport jusqu'à

Tillæg for Interessedeklaration
Taxe supplémentaire pour la déclaration
représentant l'intérêt à la livraison.

7 JUN 1920
KOBENHAVN
EKSPORTATION



Betal. Stamfieri. Frais perçus	Nota. Note. — Note.	Fragtsats for Stamfieri Unité de taxe pour 100 Kilogr.	Henvist til Betaling. Du erheben. — à percevoir	Betal. Stamfieri. Frais perçus	Nota. Note. — Note.	Fragtsats for Stamfieri Unité de taxe pour 100 Kilogr.	Henvist til Betaling. Du erheben. — à percevoir	Overgangsstationernes Bemærkning om Tille llebergangs-Stempel und 2 Stiftungsfristen Timbres des stations de transit des délais supplémentaires
	<p>Efterkrav } Forskud. Stamfieri } Stamfieri. — De bours. Virkeligt Efterkrav } Débours } Virkeligt Efterkrav Provision } Støt Støtning - Remboursements Støt Støtning } Støt Støtning } Fragt til } Stamfieri } Frais de transport jusqu'à</p>	1791	1231		Overført — Uebertrag — Report			
	<p>Støt Støtning } Fragt til } Stamfieri } Frais de transport jusqu'à</p>	385	645		Fragt til Stamfieri bis — Frais de transport jusqu'à			
	<p>Tillæg for Interessedeclaration Stamfieri for Stamfieri Taxe supplémentaire pour la déclaration représentant l'intérêt à la livraison.</p>	10	10		Tillæg for Interessedeclaration Stamfieri for Stamfieri Taxe supplémentaire pour la déclaration représentant l'intérêt à la livraison.			
	<p>Tillæg for Interessedeclaration Stamfieri for Stamfieri Taxe supplémentaire pour la déclaration représentant l'intérêt à la livraison.</p>	129260	129260		Fragt til Stamfieri bis — Frais de transport jusqu'à			
	<p>Fragt til Stamfieri bis — Frais de transport jusqu'à</p>		12 Jun 1921		Fragt til Stamfieri bis — Frais de transport jusqu'à			
	<p>At overføre — Uebertrag — Report</p>				Tillæg for Interessedeclaration Stamfieri for Stamfieri Taxe supplémentaire pour la déclaration représentant l'intérêt à la livraison.			

12 Jun 1921

72

Nr 0199

Räkning

å extra avgifter i HÄLSINGBORG för gods

till station.

Listan		Från station	Mottagare	Kronor
nummer	datum			
27		Kyrk 9	Adler	
			Tullbevakning	- 10
			Hamnumgülder	- 25
			Packhusdragare	
			Veterin.- o. desinfek.-avg.	
			Tullexpeditionsavgift ...	- 10
			Porto	
			Telefon- o. Telegramavg.	
			Tullbehandl. på övertid	
			Summa	- 85

Hälsingborgs ångfärjestation den 8/2 1928

Statens Järnvägars Kommissionär
LOUIS HANNELL.

Kopia II.

Ink. journ.
(I. inläga)

(B, Ca, Cb, Cc etc. nr.)

Ink. journ. nr.

(Aa, Ab, Ac)

Tullbehandlingsattest

(Förpassn. nr. 4449)
 över varor, inkomna d. 192 med från och
 d. 1928 till förtullning angivna av Stenbjörn Sjöström

Märke och nummer	Antal	Beskaffenhetsfenhet	Statist. nummer	Innehåll och bruttovikter			Summerisk vikt			Varornas nettovikt eller rymd			Tull- och andra avgifter			Varornas	
				kg.	kg.	kg.	brutto kg.	tara kg.	kilogram l. liter	gram centiliter	kronor	öre	statist. värde	kr.			
<u>1 ch. 221</u>	<u>1</u>	<u>ch. 221</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>10</u>	<u>80</u>			

GÖTEBORGS tullförvaltning (tullbehandlingsavd. A, -exp. 13) den 1928

Förtättningsman. [Signature]

Binåde vid förtättningen.

Härtill bil. blad.

4149

Tullavdelningen
i Stora tullhuset.

Tulltaxering vid
exp., avd.

N:r 4757

Nils Adler

Debet

För varor, som inkommit med JÄRNVÄG

Mottagna den 9/6 . Anståndspgr utgå efter den 24/6

M:ke adress N:r	Antal varukolli	Kronor	öre
Tull		10	80
Restitutionsavgift			
Provianteringsfrilagersavgift			
Sockerskatt			
Automobilgummiringskatt			
Bensinskatt			
Anståndspenningar			
Hamnavgift			
Tia kronor			
	Summa		

Göteborgs centraltullkammare den 12/6 1928
(Tullkameralkontoret i Stora tullhuset)

Gunnar Hagbom

Ovanstående avgiftsbelopp kvitteras.

Göteborgs centraltullkammare den 12 JUN 1928 19

Kvittot gäller icke utan
intyg här nedan omnämnot.

Annot.: M

Blankett nr T. V. K 54 b. 1/5 1928. 20 000 st.

7100. Stålm 1928. Isnae Marcus' Boktr.-A.-B.

1111

Tullskedningen
i stora tullsked

Tullskedning vid
den ...

Kollid 8291110
Packhuspenningar
Eetaka med ...

Debet

Mottagna den ...
Användnings rgt. efter den 31/12

M:ko & ...
Antal verkollid Kronor öre

71080

Restitutionsavgift	
Proviseringsavgift	
Soakerkast	
Automobilgärningskast	
Beträskast	
Årslönsavgifter	
Hamnavgift	
Summa	

Göteborgs central tullskedningskontor
Tullskedningskontoret i stora tullsked

Göteborgs central tullskedningskontor
Ovansända avgiftsbesked kvitteras

Antal ...
Biljetter gäller icke utan
intyg här nedan omnämnd

De med feta linjer inramade delarna i denna fraktsedel gäller för järnvägen, de övriga av avsändaren.
 Då gods lastas av avsändaren, skall å sändaren jämväl angiva vagnsnummer och signatur.
 Utskrivning av fraktsedeln skall ske å denna avdelning med s. k. kopie- (anilin-) penna eller medelst skriv

Vagns-		Vagns-		Presennings-	
nummer	signatur	nummer	signatur	nummer	signatur

Mottagningsstationens datumstämpel
11 AUG. 1928
 Exp. för ank...
GÖTEBORGS

Järnvägskontrollstäm.



Fraktsedel.

Från Ljungbyhed station

till Vättersburg station

mottagare Lieutenant Nils Adler

adress Färningögatan 3

försändes nedan angivna fraktgods:

Storqvist Janitor, Koldinge

Godsets märke o. n:r	Antal kott	Kollislag	Godsbeskrivning	Vikt Kilogram
<u>Adler</u>	<u>1</u>	<u>liber</u>	<u>Fall skärm</u>	<u>35</u>

Avs. den _____ Tåg n:r _____ Fraktsedelns n:r _____

Omexp. station: _____
 Befordringsväg: _____

Beräknad vikt Kilogram	Tariff	Fraktsats	Frakt
		<u>776</u>	<u>2411</u>

Betalningsföreskrift: _____

Efterkrav Kr. _____ (Siffror)
 _____ (Bokstäver) Kr. _____ öre

Avsändarens anteckningar: _____

Transporten verkställes i enlighet med gällande trafikstadga och taxa.

Ljungbyhed den 9/8 1928.

Avsändare **Oscar Nilsson**
 Adress **Ljungbyhed.**

Betalt	Nota	Att betala
	<u>Utlägg, anvisat av avsändn. stationen</u>	
	<u>Efterkrav, anvisat av avsändaren</u>	
	<u>Provision å d:o</u>	<u>3/10</u>
	<u>Frakt</u>	
	<u>Frakttillägg</u>	
	<u>Täckningsavgift</u>	<u>1/20</u>
	<u>Skjåsvagnsavgift</u>	
	<u>Extra avgift</u>	
	<u>Kr.</u>	
	<u>Tillkommer från omstående nota</u>	<u>1/20</u>
	<u>Somma Kr.</u>	

Vägningsstämpel	Avsändningsstationens datumstämpel	Frankonummer
	SYERGE-H.H.J. 9 - AUG. 1928 LJUNGBYHED	<u>109/8</u>

Sign. _____

Atföljer godset och tillställes mottagaren vid dettas avhämtande.

Betalt 1120
 11 AUG. 1928
 GÖTEBORGS
 FRAKTBUREÅEN